



UUSIKAUPUNKI

Kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma

Asukaskyselyn tuloksia

Taustaa

Asukaskyselyllä kartoitettiin asukkaiden kokemuksia sekä näkemyksiä kävelystä sekä pyöräilystä. Kysely toteutettiin Maptionnaire-alustalla. Kyselyssä hyödynnettiin tavallisten kysymystyyppien lisäksi myös karttapohjaista kysymystyyppiä. Karttatyökalu mahdollistaa tarkemman palautteen annon suoraan kartalle.

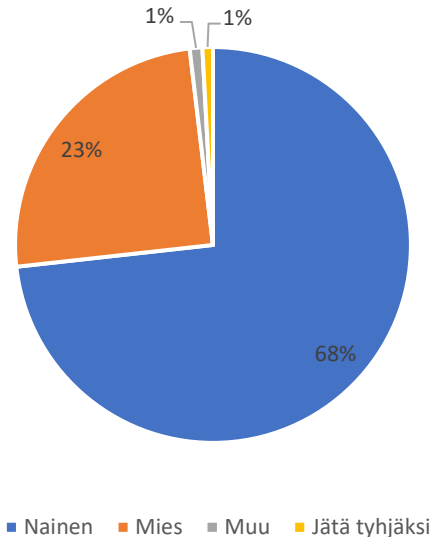
Kysely oli auki 12.11-12.12.2021 ja se tavoitti yli 800 kävijää. Kaikista kävijöistä yli 600 henkilöä vastasi kyselyyn. Karttaosuuksissa vastaajia oli vuorostaan yli 300 ja vastauksia saatiin yli 1600 kappaletta.

Tiivistelmä

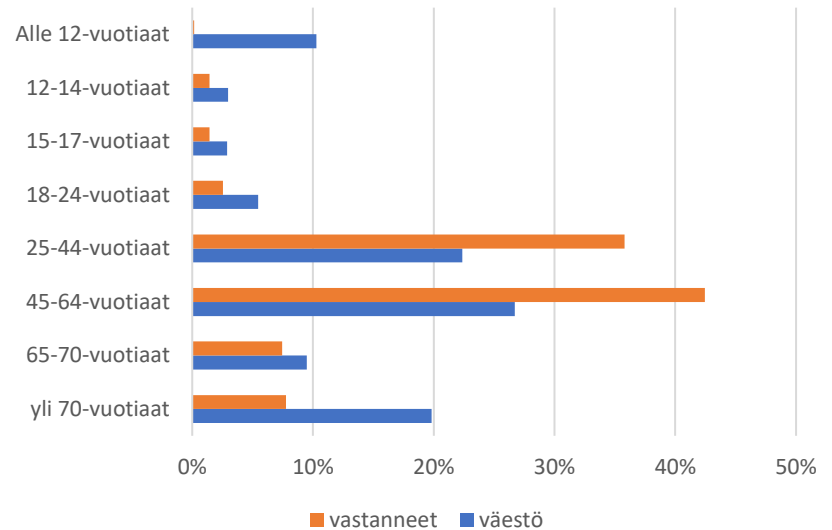
- Enemmistö kyselyyn vastanneista oli Uudenkaupungin asukkaita, mutta vastauksia saatiin myös esimerkiksi alueella työssäkäyville sekä lähikuntien asukkaita. Vastanneista kaksi kolmasosaa oli naisia ja isoin vastaajaryhmä oli työikäiset. Tärkeimmiksi kehityskohteiksi kävelyn ja pyöräilyn kehittämiseksi koettiin erilaiset nykytilan parannukset, kuten reittien kunnan ja kunnossapidon, liikenneturvallisuuden ja koetun turvallisuuden sekä haja-asutusalueiden pyöräilyolosuhteiden parantaminen.
- Auto osoittautui arkimatkojen pääasialliseksi kulkutavaksi. Kävely ja pyöräily ovat vastauksissa kärjessä heti autoilun jälkeen. Arkimatkojen kulkutavan muutos autoilusta kävelyn ja pyöräilyyn olisi toivottava kehityssuunta, sillä se lisäisi asukkaiden terveyttä sekä alueiden turvallisuutta ja viihtyvyyttä autoilun vähentyessä. Vastaajat kokivat kävellen ja pyöräillen tehtyjen arkimatkojensa lisääntyvän, mikäli reittien kuntoon ja kunnossapitoon sekä valaistukseen panostettaisiin. Myös oman asennemuutoksen ja ajanhallinnan rooli on merkittävä tekijä eri kulkutapoihin liittyvässä muutoksessa.
- Karttapalautteina saatuja vastauksia voidaan hyödyntää tarkemmin, kun suunnitellaan liikenneympäristön kehittämistä. Palautetta kerättiin niin negatiivisista kokemuksista kuin positiivisistakin asioista ja paikoista.

Vastaajien taustoja 1/2

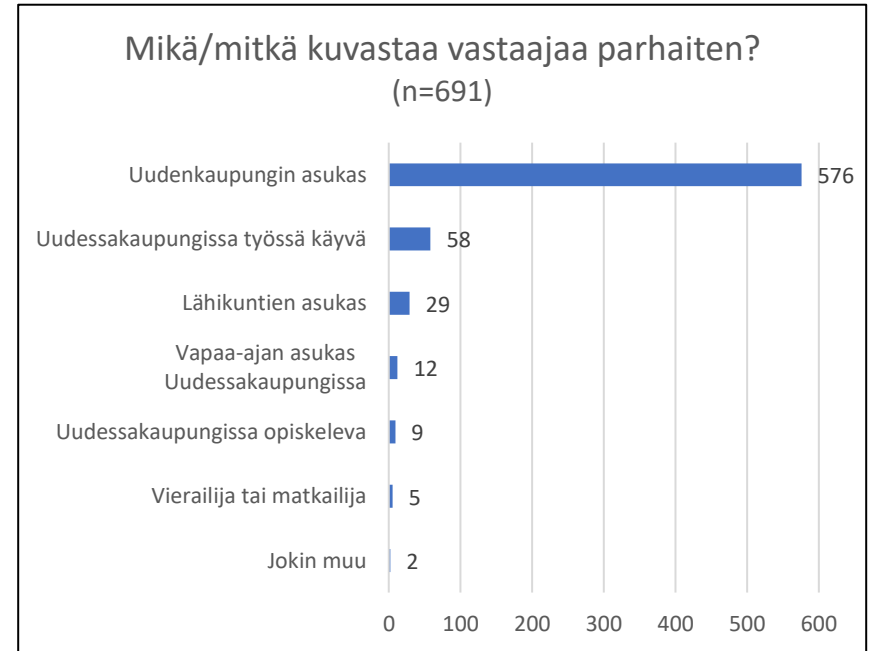
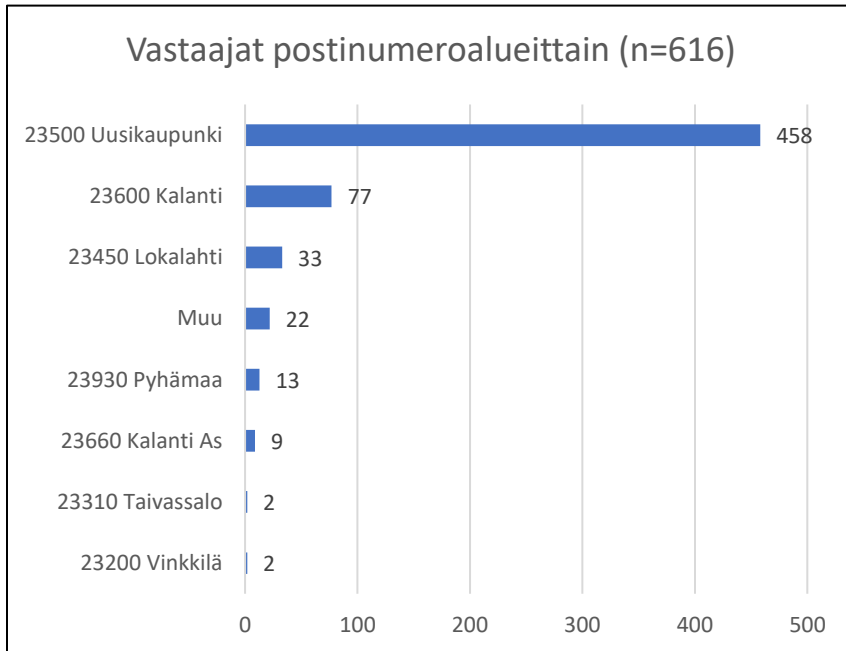
Sukupuolijakauma (n=583)



Ikärakenne (n=583)

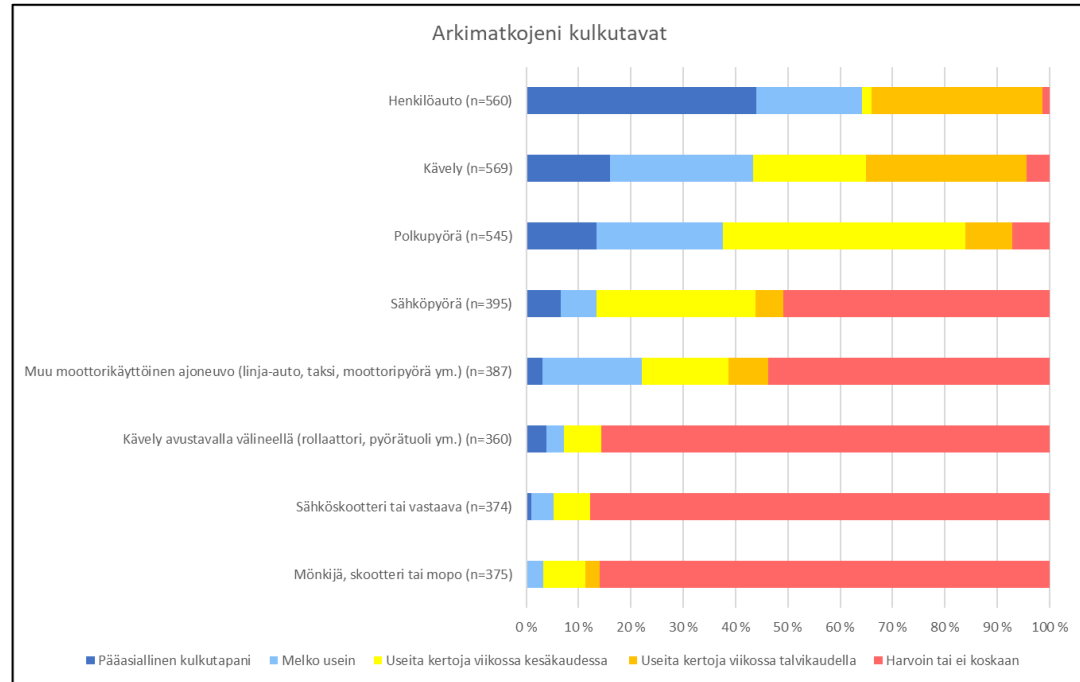


Vastaajien taustoja 2/2



Arkimatkojen kuljutavat

- Vastaajat kulkevat arkimatkojaan pääasiassa autolla sekä kävellen.



Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämisen tärkeimmät tavoitteet

- Vastaajat pitävät kävelyä ja pyöräliikennettä kehittämisen tärkeimpinä tavoitteina nykyisten reittien kunnon ja kunnossapidon sekä liikenneturvallisuuden ja koetun turvallisuuden parantamista.
- Vastaajat toivoisivat edistämistyön olevan kaupungin kärkitavoitteita.
- Avoimissa vastauksissa korostuivat valaistuksen uusiminen/parantaminen ja talvikunnossapidon puute.
- Toiveissa ovat myös nykyaikaisemmat pyörätelineet ja pyörävarkauksiin puuttuminen.



Kävellen tehtyjen arkimatkojen lisääminen

- Suosituimmat keinot lisätä kävellen tehtyjä arkimatkoja olisivat reittien parempi kunto tai parempi kunnossapito sekä parempi valaistus.
- Vastaajat kertovat kävelevänsä enemmänkin virkistysmielessä, kuin arkimatkoja tehdessään.
- Muita suosittuja keinoja olivat risteyksien ja suojateiden turvallisuuden lisääminen sekä oman asenteen muuttaminen ja kiireen onnistunut vähentäminen.



Pyöräillen tehtyjen arkimatkojen lisääminen

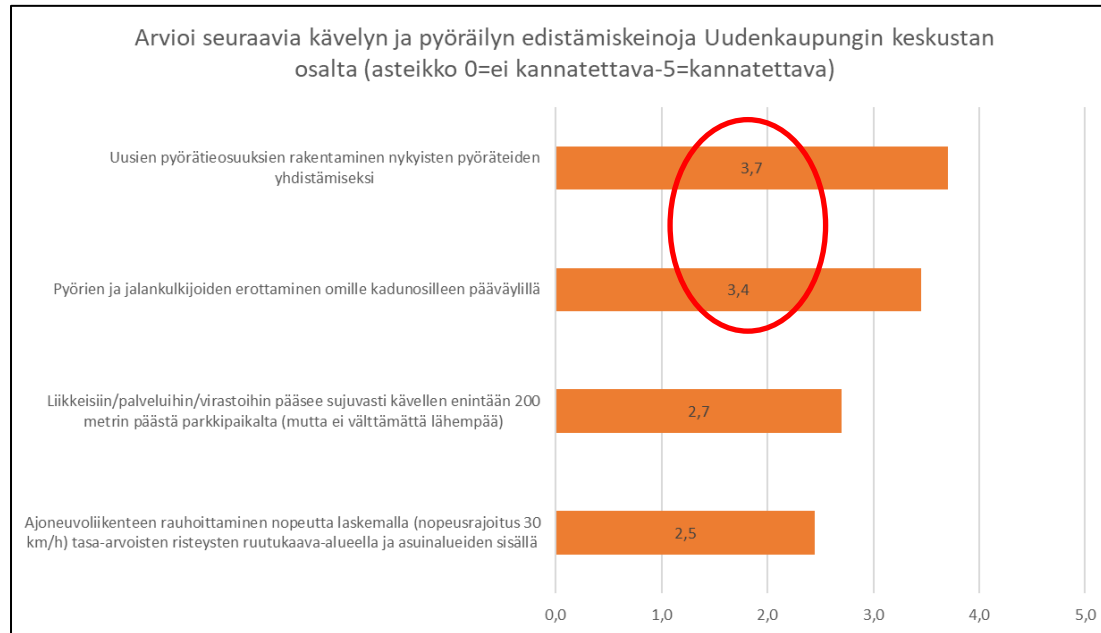
- Suosituimmat keinot lisätä pyöräillen tehtyjä arkimatkoja olisivat reittien parempi talvi- ja muu kunnossapito sekä turvallisemmat pyöräilyreitit.
- Avoimissa vastauksissa korostuivat eri keskittymien väliset joko puuttuvat tai huonokuntoiset pyörätiet sekä olosuhteiden, kuten valaistuksen merkitys pyöräilyn miellyttävyyteen.



Koonti avoimista palautteista

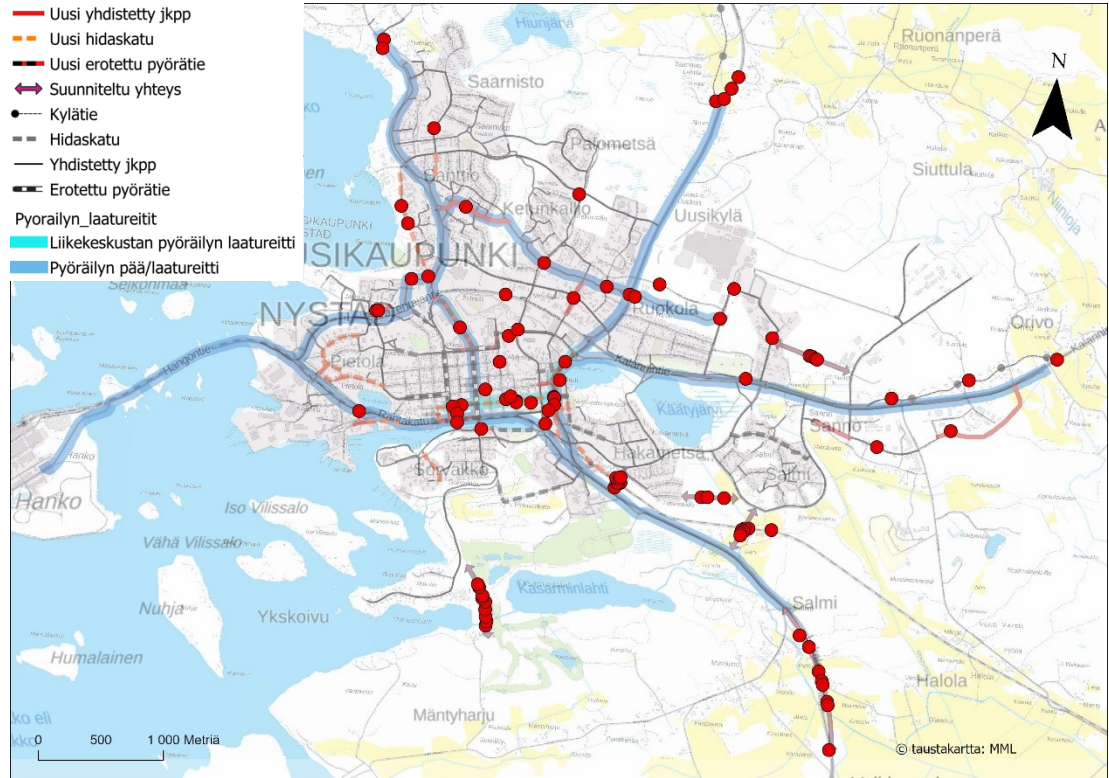
- Kyselyn moneen kysymykseen oli mahdollista vastata myös avoimella vastauksella. Vastauksia saatiinkin jonkin verran jokaiseen kysymykseen.
- Kysymyksestä riippumatta avoimien vastauksien teemat liittyivät usein toisiinsa. Vastauksien perusteella selkeästi eniten haasteita ja odotuksia luo Uudenkaupungin suuri koko ja se, miten keskittymien välille saadaan luotua mahdollisimman useaa liikkumistapaa palveleva verkosto.
- Vastauksista suurin osa koski puuttuvia yhteyksiä tai nykyisten yhteyksien laatua. Laatuun liittyvät vastaukset koskivat päällysteiden kuntoa sekä esimerkiksi puutteellista valaistusta, ympärivuotisen kunnossapidon merkitystä unohtamatta.
- Kärkitavoitteissakin yhteyspuutteet korostuivat. Näiden lisäksi tärkeinä kehitystavoitteina pidettiin liikennekasvatuksen lisäämistä, valaistuksen merkittävää parantamista sekä vapaa-ajanpyöräreittien lisäämistä.
- Palautteen perusteella kyselyä sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämistä pidettiin erittäin tärkeänä ja tervetulleena toimena Uuteenkaupunkiin.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämiskeinot



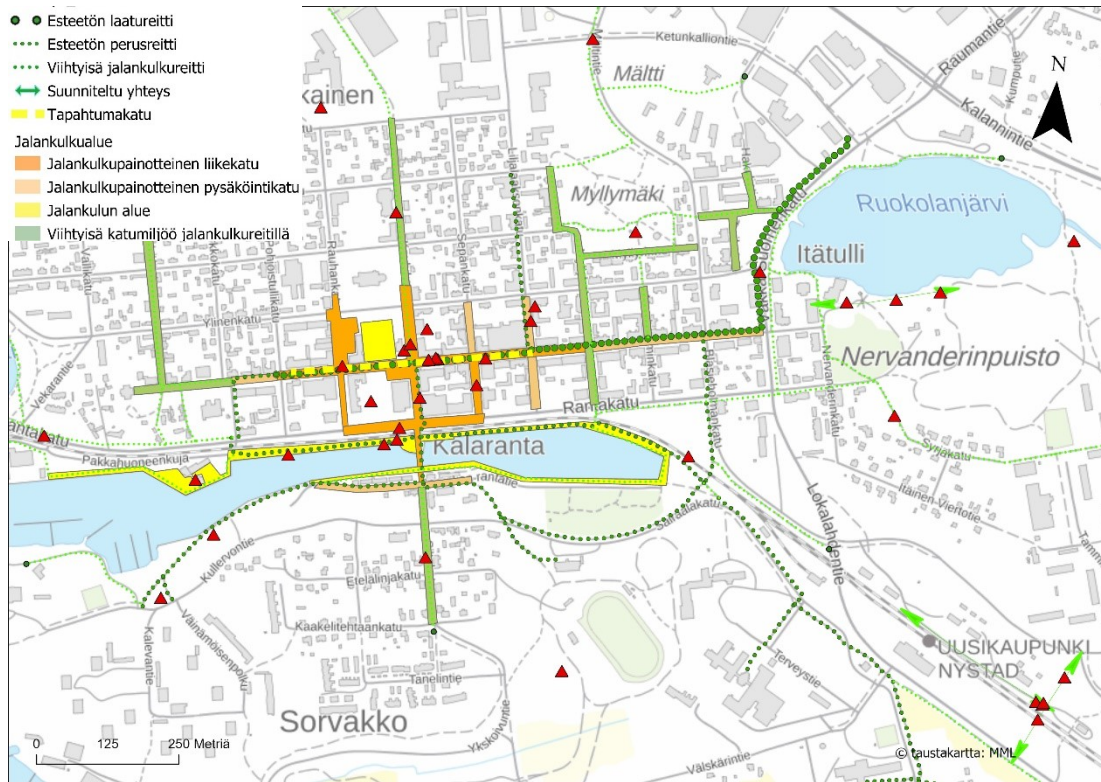
Huomiot ja mielipiteet pyöräilyn tavoiteverkolle

- Pyöräilyn tavoiteverkko keräsi lähes sata kommenttia. Eniten palautetta keräsivät suunnitellut yhteydet.
- Palaute oli pääasiassa positiivista, osa oli liikenneympäristöön liittyviä huomioita tai puutteita
- Osassa palautteissa toivottiin uuden reitin sijaan yhteyden jäävän ennalleen tai jopa luonnontilaiseksi.



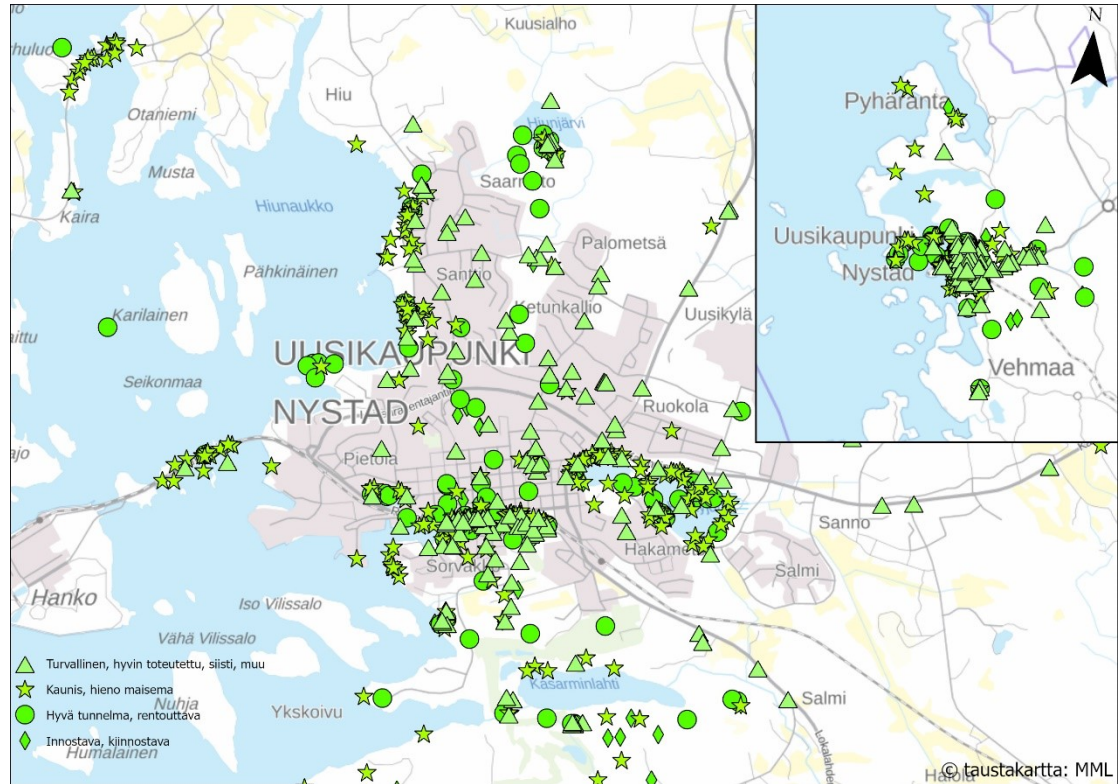
Huomioidut ja mielipiteet kävelyn tavoiteverkolle

- Kävelyn tavoiteverkon palaute hajaantui eri puolille tavoiteverkkoa. Keskustan kävelypainotteisuus keräsi hyvää palautetta.
- Kuten pyöräilyinkin tavoiteverkkopalautteessa, niin kävelynkin osalta suunnitellut yhteydet keräsivät positiivista palautetta.
- Osa palautteesta koski korkeita ajonopeuksia ja talvikunnossapidon toiveita.



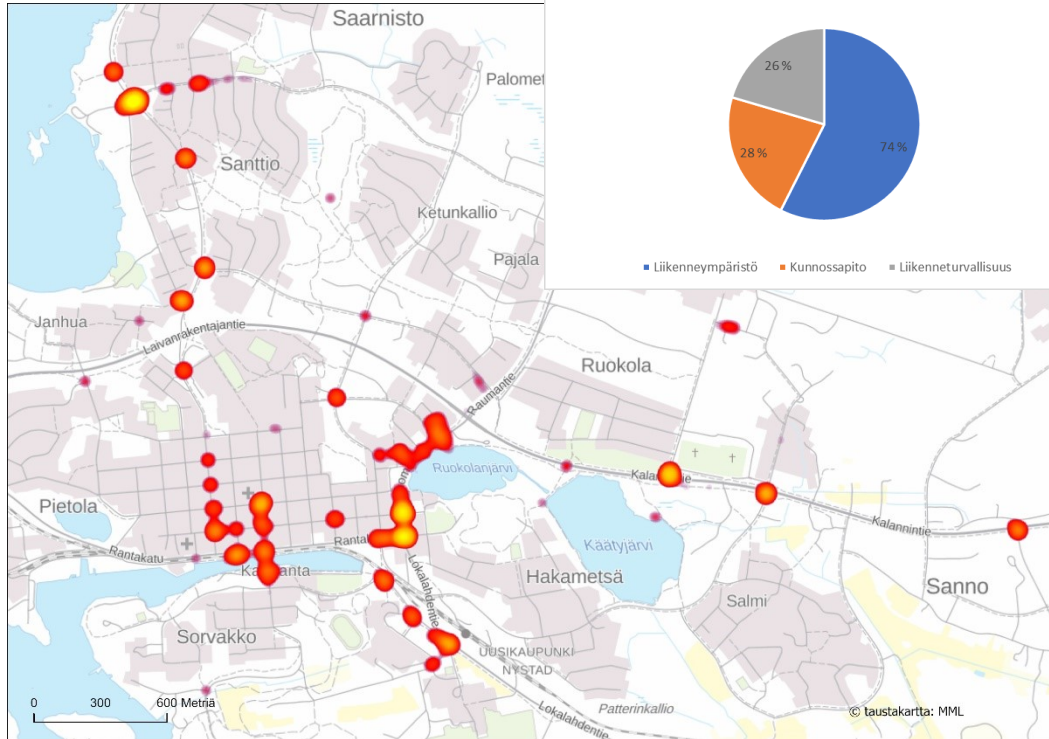
Karttapalautteet – positiiviset

- Positiivisia palautteita kerääntyi 625 kappaletta.
- Palaute luonnollisesti keskittyy keskustan alueelle ja erityisesti vesistöjen ääreen.
- Pikkukartasta on nähtävillä, että palautetta saatiin eri puolille Uttakaupunkia.



Karttapalautteet – negatiiviset

- Negatiivisia palautteita kerääntyi 917 kappaletta.
- Heat map –kartasta voidaan nähdä, mihin palautetta on eniten kerääntynyt. Mitä tiheämpi palautemäärä, sitä punaisempi alue on.
- Ympyrädiagrammista voidaan nähdä karkeasti miten negatiiviset palautteet jakautuvat eri osa-alueille.



[Uusikaupunki.fi](https://uusikaupunki.fi)